

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), art. 63 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2016r. poz. 71) ;

Wójt Gminy Cisek

po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 14.02.2017r. ,WI.4053.1.2017.IS.06 Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „ **Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 427 w km. 6+488 w m. Roszowice**” na działkach nr: 330/1, 330/2, 356, 369, 370/1 km 1 Roszowice, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu a także Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu,

stwierdza się, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie:

W dniu 17 lutego 2017 r. do Wójta Gminy Cisek wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. „ **Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 427 w km. 6+488 w m. Roszowice**”.

Organ przeprowadził analizę wniosku. Wniosek zawierał załączoną kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu zawierającą dane o których mowa w art. 62a ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą ooś., kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także wykaz działek ewidencyjnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż zawiera się w § 3 ust.1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. Nr 2016r. poz. 71).

Zadanie realizowane będzie na działkach: 330/1, 330/2, 356, 369, 370/1 km 1 Roszowice.

W stosunku do działek na których zaplanowano realizację przedsięwzięcia plan ogólny zagospodarowania przestrzennego terenu gminy Cisek zatwierdzony uchwałą Nr 25/III/90 Rady Gminy Cisek z dnia 3 grudnia 1990 roku (ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Op. Nr 21/90 z dnia 29 grudnia 1990 r.) utracił ważność z dniem 01.01.2004 roku.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 427 (klasa drogi Z) w km 6+488 nad rowem melioracyjnym w miejscowości Roszowice znajdującym swe ujście w cieku Dzielniczka – ze względu na niedostateczny stan techniczny obiektu.

Przedmiotowy obiekt stanowi konstrukcja jednoprzęsłowa o schemacie statycznym łukowym. Ustrój nośny obiektu został wykonany z betonu niezbrojonego. Sklepienie obiektu o kształcie eliptycznym. Wysokość konstrukcyjna sklepienia wraz z naziemem i nawierzchnią drogową wynosi ok. 1.20 m. Ściany czołowe obiektu również betonowe. Do ścian czołowych pod różnymi kątami podwieszono są skrzydła w kształcie trójkątnej tarczy. Połączenia pomiędzy konstrukcją sklepienia, ścianami czołowymi oraz skrzydłami są monolityczne. Na jednym ze skrzydeł po stronie wody górnej wykonano mur kamienny zabezpieczający nasyp drogowy-obecnie częściowo rozebrany. Nawierzchnia jezdni na obiekcie jest asfaltowa.

Efektom realizacji będzie przebudowany obiekt mostowy dostosowany do aktualnych wymagań środowiskowych.

Zakres przewidzianej przebudowy mostu nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania obiektu. Zmianie ulegną jedynie niektóre parametry użytkowe drogi w obrębie pasa drogowego, takie jak szerokość jezdni i spadki w celu dostosowania ich do aktualnych przepisów.

Zakres planowanych prac można podzielić na trzy grupy:

- przedmiotowy most drogowy,
- drogi dojazdowe,
- pobocza
- skarpy nasypów.

Przewidywana powierzchnia to:

- obiekt ok. 180 m²
- powierzchnia przebudowywanej jezdni na odcinkach dojazdowych do obiektu : 670,0 m²
- powierzchnia skarp i gruntów poddanych reprofiliacji : 470,0 m²
- powierzchnia poboczy gruntowych : 150,0 m²
- łączna powierzchnia : 1470 m²

Rozwiązania projektowe zakładają następujące etapy prac:

- organizacja placu budowy
- wycinka drzewa
- częściowa rozbiórka istniejących ścian czołowych(wraz ze skrzydłami)
- rozbiórka schodów skarpowych
- przemurowanie skrzydła po stronie wody górnej
- wymiana gruntu pod obiektem
- montaż/budowa konstrukcji wzmacniającej
- wykonanie nowych ścian czołowych
- wykonanie zasypek i skarp
- wykonanie schodów skarpowych od strony wody dolnej
- ułożenie nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach
- reprofiliacja skarp i umocnienie rowu

Obiekt po przebudowie zostanie dostosowany do obowiązujących norm i posiadać będzie parametry charakterystyczne:

- klasa obciążenia: „A”
- klasa drogi Z
- szerokość użytkowa jezdni (min): 2 x 3,5 m = 7,0 m
- światło poziome i pionowe zależne od obliczeń hydrologicznych.

Inwestycja nie wpływa na zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu. W wyniku robót poprawi się jakość użytkowania obiektu, który jest obiektem użyteczności publicznej.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia zawiadomiono strony pismem z dnia 23.02.2017r. IUR.6220.4.2017. Powiadomione strony nie wniosły żadnych uwag. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wójta Gminy Cisek.

Pismami z dnia 23.02.2017r. Wójt Gminy Cisek zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu, o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w dniu 14.03.2017r. wydał opinię WOOŚ.4241.86.2017.AW, że dla przedsięwzięcia pn „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 427 w km. 6+488 w m. Roszowice” - nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu w dniu 09.03.2017r. wydał opinię sanitarną NZ.4315.07.2017.MJ w której nie wniósł o nałożenie na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko .

Analizując złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono, że:

Podczas realizacji robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może występować lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza który będzie się zmieniał w zależności od miejsca i fazy budowy , a zniknie z zakończeniem budowy. W celu ochrony powietrza atmosferycznego , w trakcie realizacji używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym .

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp. a także praca sprzętu budowlanego, np. młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu spowodowana będzie głównie ruchem pojazdów. Skutkiem poprawy stanu technicznego drogi będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia planuje się powstanie typowych odpadów budowlanych, które będą selektywnie gromadzone przez Wykonawcę robót i na bieżąco przekazywane podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji obiektu generowane będą odpady związane z wymianą elementów konstrukcyjnych podczas jego napraw. Odpady te będą usuwane i zagospodarowane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenia .

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty. Ścieki bytowe z zaplecza będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Wody opadowe i roztopowe z terenu objętego inwestycją będą odprowadzane jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni na teren przyległy do obiektu tj. do istniejącego rowów przydrożnych .

Z informacji zawartych w Kip wynika, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. poz. 1800), inwestycja w stosunku do wód powierzchniowych nie zmieni przepływu nienaruszalnego cieków . Zakres inwestycji nie ma wpływu na stan i jakość wód podziemnych . Korzystanie z wód oraz przebudowa urządzeń wodnych nie wpłynie negatywnie na realizację celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych (z uwzględnieniem wpływu na elementy biologiczne, hydromorfologiczne, fizykochemiczne oraz chemiczne . W zakresie wprowadzenia ścieków do wód i do ziemi przedsięwzięcie charakteryzuje się nie przekraczaniem wartości granicznych wskaźników jakości dla klasyfikacji stanu, powodujących przekwalifikowanie stanu jednolitych części wód do stanu gorszego .

Rodzaj i skala przedsięwzięcia jest na tyle niewielka, że nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na klimat .

Ponadto stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM 10 , pyłu PM 2,5 , oraz poziomu docelowego benzo(a) pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych”, stwierdzono że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę fakt, że przebudowa przedmiotowego mostu nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami o podobnym charakterze, w związku z czym nie zajdzie zjawisko nakładania się niekorzystnych oddziaływań inwestycji

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada stosowania materiałów szczególnie niebezpiecznych. Zastosowane będą materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty zgodności z obowiązującymi normami budowlanymi .Z uwagi na skalę, charakter przebudowy (wzmocnienie istniejącej konstrukcji) oraz stosowane materiały, przewiduje się że ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy będzie ograniczone do minimum.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zatem biorąc pod uwagę zakres inwestycji, jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko zarówno w czasie budowy jak i eksploatacji, po przeanalizowaniu informacji dołączonych do wniosku, po uzyskaniu opinii organów pomocniczych, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT
/-/ Alojzy Parys

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu , 45-231 Opole ul. Oleska 127
2. Agencja Nieruchomości Rolnych OT w Opolu, 45-068 Opole ul. 1 Maja 6
3. Joachim Kosian
4. Kubica Artur
5. Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu, 47-200 K-Koźle ul. Skarbowa 3E
6. Rudolf Kosian
7. Józef, Maria Kubina
8. a/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu ul. Obrońców Stalingradu 66